

第5章 総合的な評価

1．現況把握、予測、影響の分析の結果の整理

各項目における現況把握、予測及び影響の分析の結果については、表 5-1-1(1)～(5)に示すとおりである。

表 5-1-1(1) 総合評価総括表（大気質）

項目	予測	影響	建設予定地及び周辺地域に関わる基準		現況			
			環境基本法に基づく環境基準	それ以外の法規制等に基づく基準				
大気質	供用時	煙突排ガスの排出	環境基準が適用される。 二酸化窒素 二酸化硫黄 浮遊粒子状物質 ダイオキシン類	該当する法規制はない。	富丘測定局（一般環境大気）における既存文献調査結果			
					二酸化窒素(ppm)			
					平成 26 年度～平成 30 年度			
					年平均値	日平均値の年間98%値	1時間値の最大値	環境基準等適合状況
					0.010	0.026～0.029	0.055～0.065	
					二酸化硫黄(ppm)			
					平成 26 年度～平成 30 年度			
					年平均値	日平均値の2%除外値	1時間値の最大値	環境基準適合状況
					0.004	0.007～0.010	0.031～0.047	
					浮遊粒子状物質(mg/m ³)			
					平成 26 年度～平成 30 年度			
					年平均値	日平均値の2%除外値	1時間値の最大値	環境基準適合状況
0.011～0.012	0.028～0.042	0.131～0.156						
ダイオキシン類(pg-TEQ/m ³)								
平成 26 年度～平成 30 年度								
年平均値	環境基準適合状況							
0.0092～0.018								
日の出測定局（一般環境大気）における既存文献調査結果								
水銀(μgHg/m ³)								
平成 26 年度～平成 30 年度								
年平均値	指針値適合状況							
0.0014～0.0019								
建設予定地周辺の調査結果								
大気汚染物質濃度								
調査地点	項目	期間平均値(2季)	期間平均の最大値(2季)					
千歳市埋蔵文化財センター	二酸化窒素(ppm)	0.009	0.012					
	二酸化硫黄(ppm)	0.001	0.001					
	浮遊粒子状物質(mg/m ³)	0.014	0.018					
	塩化水素(ppm)	<0.002 ¹	<0.002 ¹					
	ダイオキシン類(pg-TEQ/m ³)	0.0041	0.0069					
	水銀(μgHg/m ³)	0.0016	0.0021					
1 < は定量下限値未満を示す。								

表 5-1-1(1) 総合評価総括表(大気質)

影響予測		評価																								
予測方法	予測結果	生活環境保全目標	評価																							
大気拡散式を用いた定量的予測 有風時： ブルーム式 無風時： パフ式 長期的予測地点 ・最大着地濃度地点 ・最寄りの人家 短期的予測地点 ・最大着地濃度地点 ・最寄りの人家	欄内の()の距離は煙突直下からの距離を示す。 短期予測値は寄与分のみを示す。 二酸化窒素(ppm)	二酸化窒素(ppm)	予測結果は生活環境保全目標を満足するため、施設(計画焼却施設)煙突排ガスによる大気汚染物質が周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">長期的予測</th> <th rowspan="2">短期的予測 (1時間値)</th> </tr> <tr> <th>年平均値</th> <th>日平均値の年間98%値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>0.012187 (697m)</td> <td>0.02583 (697m)</td> <td>0.01045¹ (132m)</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>0.012039 (497m)</td> <td>0.02565 (497m)</td> <td>0.00565¹ (497m)</td> </tr> </tbody> </table> 1 ダウンドラフトの場合	予測地点		長期的予測		短期的予測 (1時間値)	年平均値	日平均値の年間98%値	最大着地濃度地点	0.012187 (697m)	0.02583 (697m)	0.01045 ¹ (132m)	最寄りの人家	0.012039 (497m)	0.02565 (497m)	0.00565 ¹ (497m)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>長期的</td> <td>日平均値の年間98%値が0.06以下¹</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.1以下²</td> </tr> </tbody> </table> 1 環境基準 2 目標環境濃度(短期暴露指針)	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	日平均値の年間98%値が0.06以下 ¹	最寄りの人家	短期的	1時間値が0.1以下 ²
	予測地点			長期的予測			短期的予測 (1時間値)																			
		年平均値		日平均値の年間98%値																						
	最大着地濃度地点	0.012187 (697m)		0.02583 (697m)	0.01045 ¹ (132m)																					
	最寄りの人家	0.012039 (497m)		0.02565 (497m)	0.00565 ¹ (497m)																					
	予測地点	予測		生活環境保全目標																						
	最大着地濃度地点	長期的		日平均値の年間98%値が0.06以下 ¹																						
	最寄りの人家	短期的		1時間値が0.1以下 ²																						
	二酸化硫黄(ppm)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">長期的予測</th> <th rowspan="2">短期的予測 (1時間値)</th> </tr> <tr> <th>年平均値</th> <th>日平均値の2%除外値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>0.004192 (697m)</td> <td>0.00920 (697m)</td> <td>0.00915¹ (132m)</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>0.004054 (497m)</td> <td>0.00898 (497m)</td> <td>0.00427¹ (497m)</td> </tr> </tbody> </table> 1 ダウンドラフトの場合		予測地点	長期的予測		短期的予測 (1時間値)	年平均値	日平均値の2%除外値	最大着地濃度地点	0.004192 (697m)	0.00920 (697m)	0.00915 ¹ (132m)	最寄りの人家	0.004054 (497m)	0.00898 (497m)	0.00427 ¹ (497m)	二酸化硫黄(ppm)								
	予測地点	長期的予測			短期的予測 (1時間値)																					
		年平均値		日平均値の2%除外値																						
	最大着地濃度地点	0.004192 (697m)		0.00920 (697m)	0.00915 ¹ (132m)																					
	最寄りの人家	0.004054 (497m)		0.00898 (497m)	0.00427 ¹ (497m)																					
	浮遊粒子状物質(mg/m ³)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">予測地点</th> <th colspan="2">長期的予測</th> <th rowspan="2">短期的予測 (1時間値)</th> </tr> <tr> <th>年平均値</th> <th>日平均値の2%除外値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>0.018061 (697m)</td> <td>0.04524 (697m)</td> <td>0.00293¹ (132m)</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>0.018017 (497m)</td> <td>0.04517 (497m)</td> <td>0.00137¹ (497m)</td> </tr> </tbody> </table> 1 ダウンドラフトの場合		予測地点	長期的予測		短期的予測 (1時間値)	年平均値	日平均値の2%除外値	最大着地濃度地点	0.018061 (697m)	0.04524 (697m)	0.00293 ¹ (132m)	最寄りの人家	0.018017 (497m)	0.04517 (497m)	0.00137 ¹ (497m)	浮遊粒子状物質(mg/m ³)								
予測地点	長期的予測		短期的予測 (1時間値)																							
	年平均値	日平均値の2%除外値																								
最大着地濃度地点	0.018061 (697m)	0.04524 (697m)	0.00293 ¹ (132m)																							
最寄りの人家	0.018017 (497m)	0.04517 (497m)	0.00137 ¹ (497m)																							
塩化水素(ppm)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>短期的予測 (1時間値)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>0.01447¹ (132m)</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>0.00676¹ (497m)</td> </tr> </tbody> </table> 注：塩化水素は、短期的予測のみ。 1 ダウンドラフトの場合	予測地点	短期的予測 (1時間値)	最大着地濃度地点	0.01447 ¹ (132m)	最寄りの人家	0.00676 ¹ (497m)	塩化水素(ppm)																		
予測地点	短期的予測 (1時間値)																									
最大着地濃度地点	0.01447 ¹ (132m)																									
最寄りの人家	0.00676 ¹ (497m)																									
ダイオキシン類(pg-TEQ/m ³)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>長期的予測(年平均値)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>0.018613 (697m)</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>0.018171 (497m)</td> </tr> </tbody> </table> 注：ダイオキシン類は、長期的予測のみ	予測地点	長期的予測(年平均値)	最大着地濃度地点	0.018613 (697m)	最寄りの人家	0.018171 (497m)	ダイオキシン類(pg-TEQ/m ³)																		
予測地点	長期的予測(年平均値)																									
最大着地濃度地点	0.018613 (697m)																									
最寄りの人家	0.018171 (497m)																									
水銀(μgHg/m ³)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>長期的予測(年平均値)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>0.00210018 (697m)</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>0.00210005 (497m)</td> </tr> </tbody> </table> 注：水銀は、長期的予測のみ	予測地点	長期的予測(年平均値)	最大着地濃度地点	0.00210018 (697m)	最寄りの人家	0.00210005 (497m)	水銀(μgHg/m ³)																		
予測地点	長期的予測(年平均値)																									
最大着地濃度地点	0.00210018 (697m)																									
最寄りの人家	0.00210005 (497m)																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>長期的</td> <td>年平均値が0.6以下¹</td> </tr> </tbody> </table> 1 環境基準	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.6以下 ¹																		
予測地点	予測	生活環境保全目標																								
最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.6以下 ¹																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>長期的</td> <td>年平均値が0.04以下¹</td> </tr> </tbody> </table> 1 指針値	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.04以下 ¹																		
予測地点	予測	生活環境保全目標																								
最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.04以下 ¹																								

表 5-1-1(2) 総合評価総括表（大気質）

項目	予測	要因	建設予定地及び周辺地域に関わる基準		現況		
			環境基本法に基づく環境基準	それ以外の法規制等に基づく基準			
大気質	供用時	廃棄物運搬車両の走行	環境基準が適用される。 二酸化窒素 浮遊粒子状物質	該当する法規制はない。	富丘測定局（一般環境大気）における既存文献調査結果		
					二酸化窒素(ppm)		
					平成 26 年度～平成 30 年度		
					年平均値	日平均値の年間98%値	環境基準適合状況
					0.010	0.026～0.029	
					浮遊粒子状物質(mg/m ³)		
					平成 26 年度～平成 30 年度		
					年平均値	日平均値の2%除外値	環境基準適合状況
					0.011～0.012	0.028～0.042	
					建設予定地周辺の調査結果		
大気汚染物質濃度							
調査地点	項目	期間平均値(2季)	期間最大値(2季)				
千歳市埋蔵文化財センター	二酸化窒素(ppm)	0.009	0.012				
	浮遊粒子状物質(mg/m ³)	0.014	0.018				
搬入想定ルートでの現地調査結果							
交通量（現況）							
調査地点	時間区分	交通量(台)	大型車混入率(%)	混雑度			
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側	24時間	3,770	17.6	0.58			
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側	24時間	2,237	22.1	0.36			
市道根志越長都線	24時間	1,460	20.7	0.18			
1 交通量は工事車両を含む。							

表 5-1-1(2) 総合評価総括表（大気質）

影響予測					評価			
予測方法	予測結果				生活環境保全目標			評価
大気拡散式を用いた定量的予測 有風時： ブルーム式 無風時： パフ式 予測地点 ・道路敷地境界	二酸化窒素(ppm)				二酸化窒素(ppm)			予測結果は生活環境保全目標を満足するため、廃棄物運搬車両の走行に伴う大気汚染物質が沿道周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。
	予測地点	年平均値	日平均値の年間98%値		予測地点	生活環境保全目標		
	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(T-2)	0.012094	0.02572		一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(T-2)	日平均値の年間98%値が0.06以下 ¹		
	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(T-3)	0.012067	0.02568		一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(T-3)			
	市道根志越長都線(T-4)	0.012015	0.02562		市道根志越長都線(T-4)			
	浮遊粒子状物質(mg/m ³)				浮遊粒子状物質(mg/m ³)			
	予測地点	年平均値	日平均値の2%除外値		予測地点	生活環境保全目標		
	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(T-2)	0.018010	0.04516		一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(T-2)	日平均値の2%除外値が0.10以下 ¹		
	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(T-3)	0.018008	0.04515		一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(T-3)			
	市道根志越長都線(T-4)	0.018002	0.04514		市道根志越長都線(T-4)			
交通量(将来)					1 環境基準			
調査地点	時間区分	交通量(台)	大型車混入率(%)	混雑度	1 環境基準			
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(T-2)	24時間	3,880	15.8	0.71				
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(T-3)	24時間	2,407	24.1	0.42				
市道根志越長都線(T-4)	24時間	1,388	12.1	0.19				

表 5-1-1(3) 総合評価総括表（騒音）

項目	予測	要因	建設予定地及び周辺地域に関わる基準		現況																														
			環境基本法に基づく環境基準	それ以外の法規制等に基づく基準																															
騒音	供用時	施設の稼働	調査対象地域は、騒音に係る環境基準の類型指定地域ではない。	調査対象地域は、騒音規制法に基づく規制地域ではない。	<p>建設予定地及びその周辺の現地調査結果</p> <p>騒音レベル平均値</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">建設予定地敷地境界</td> <td>6～8時</td> <td>48dB (L₅)</td> </tr> <tr> <td>8～19時</td> <td>53dB (L₅)</td> </tr> <tr> <td>19～22時</td> <td>45dB (L₅)</td> </tr> <tr> <td>22～翌6時</td> <td>44dB (L₅)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">最寄りの人家</td> <td>6～22時</td> <td>48dB (L_{eq})</td> </tr> <tr> <td>22～翌6時</td> <td>40dB (L_{eq})</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	時間区分	調査結果	建設予定地敷地境界	6～8時	48dB (L ₅)	8～19時	53dB (L ₅)	19～22時	45dB (L ₅)	22～翌6時	44dB (L ₅)	最寄りの人家	6～22時	48dB (L _{eq})	22～翌6時	40dB (L _{eq})													
		調査地点	時間区分	調査結果																															
建設予定地敷地境界	6～8時	48dB (L ₅)																																	
	8～19時	53dB (L ₅)																																	
	19～22時	45dB (L ₅)																																	
	22～翌6時	44dB (L ₅)																																	
最寄りの人家	6～22時	48dB (L _{eq})																																	
	22～翌6時	40dB (L _{eq})																																	
廃棄物運搬車両の走行	調査対象地域は、騒音に係る環境基準の類型指定地域ではない。	調査対象地域は、騒音規制法に基づく規制地域ではない。	<p>搬入想定ルートでの現地調査結果</p> <p>騒音レベル平均値 (L_{eq})</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)</td> <td>6～22時</td> <td>68dB</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)</td> <td>6～22時</td> <td>67dB</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線 (S-4)</td> <td>6～22時</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注)「 」は現況測定していないことを示す。</p> <p>交通量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>交通量 (台)</th> <th>大型車混入率 (%)</th> <th>混雑率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (K-2)</td> <td>6～22時</td> <td>3,584</td> <td>17.3</td> <td>0.68</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (K-3)</td> <td>6～22時</td> <td>2,127</td> <td>21.9</td> <td>0.42</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線 (K-4)</td> <td>6～22時</td> <td>1,421</td> <td>20.4</td> <td>0.19</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	時間区分	調査結果	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)	6～22時	68dB	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)	6～22時	67dB	市道根志越長都線 (S-4)	6～22時		調査地点	時間区分	交通量 (台)	大型車混入率 (%)	混雑率	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (K-2)	6～22時	3,584	17.3	0.68	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (K-3)	6～22時	2,127	21.9	0.42	市道根志越長都線 (K-4)	6～22時	1,421	20.4	0.19
調査地点	時間区分	調査結果																																	
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)	6～22時	68dB																																	
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)	6～22時	67dB																																	
市道根志越長都線 (S-4)	6～22時																																		
調査地点	時間区分	交通量 (台)	大型車混入率 (%)	混雑率																															
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (K-2)	6～22時	3,584	17.3	0.68																															
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (K-3)	6～22時	2,127	21.9	0.42																															
市道根志越長都線 (K-4)	6～22時	1,421	20.4	0.19																															

表 5-1-1(3) 総合評価総括表(騒音)

影響予測				評価																																
予測方法	予測結果			生活環境保全目標			評価																													
伝播理論式を用いた定量的予測 予測地点 ・最寄りの人家側敷地境界 ・最寄りの人家	施設騒音レベル			施設騒音レベル			予測結果は生活環境保全目標を満足するため、施設(計画中の焼却施設)から発生する騒音が周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測時間帯</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">最寄りの人家側敷地境界</td> <td>6~8時</td> <td>51 dB (L₅)</td> </tr> <tr> <td>8~19時</td> <td>54 dB (L₅)</td> </tr> <tr> <td>19~22時</td> <td>50 dB (L₅)</td> </tr> <tr> <td>22~翌6時</td> <td>50 dB (L₅)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">最寄りの人</td> <td>6~22時</td> <td>48 dB (L_{eq})</td> </tr> <tr> <td>22~翌6時</td> <td>41 dB (L_{eq})</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	予測時間帯	予測結果	最寄りの人家側敷地境界	6~8時		51 dB (L ₅)	8~19時	54 dB (L ₅)	19~22時	50 dB (L ₅)	22~翌6時	50 dB (L ₅)	最寄りの人	6~22時	48 dB (L _{eq})	22~翌6時	41 dB (L _{eq})	<table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測時間帯</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">最寄りの人家側敷地境界</td> <td>6~8時</td> <td>65dB以下(L₅)¹</td> </tr> <tr> <td>8~19時</td> <td>70dB以下(L₅)²</td> </tr> <tr> <td>19~22時</td> <td>65dB以下(L₅)³</td> </tr> <tr> <td>22~翌6時</td> <td>60dB以下(L₅)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">最寄りの人</td> <td>6~22時</td> <td>60dB以下(L_{eq})⁵</td> </tr> <tr> <td>22~翌6時</td> <td>50dB以下(L_{eq})⁶</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	予測時間帯	生活環境保全目標	最寄りの人家側敷地境界	6~8時	65dB以下(L ₅) ¹	8~19時	70dB以下(L ₅) ²	19~22時	65dB以下(L ₅) ³	22~翌6時	60dB以下(L ₅)	最寄りの人	6~22時	60dB以下(L _{eq}) ⁵	22~翌6時
予測地点	予測時間帯	予測結果																																		
最寄りの人家側敷地境界	6~8時	51 dB (L ₅)																																		
	8~19時	54 dB (L ₅)																																		
	19~22時	50 dB (L ₅)																																		
	22~翌6時	50 dB (L ₅)																																		
最寄りの人	6~22時	48 dB (L _{eq})																																		
	22~翌6時	41 dB (L _{eq})																																		
予測地点	予測時間帯	生活環境保全目標																																		
最寄りの人家側敷地境界	6~8時	65dB以下(L ₅) ¹																																		
	8~19時	70dB以下(L ₅) ²																																		
	19~22時	65dB以下(L ₅) ³																																		
	22~翌6時	60dB以下(L ₅)																																		
最寄りの人	6~22時	60dB以下(L _{eq}) ⁵																																		
	22~翌6時	50dB以下(L _{eq}) ⁶																																		
日本音響学会「道路交通騒音の予測モデル(ASJ RTN-Model 2013)」を用いた定量的予測 予測地点 ・道路敷地境界	自動車騒音レベル(L _{eq})			自動車騒音レベル(L _{eq})			予測結果は生活環境保全目標を満足するため、廃棄物運搬車両の走行に伴う騒音が沿道周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測時間帯</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)</td> <td>6~22時</td> <td>68dB</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(S-3)</td> <td>6~22時</td> <td>67dB</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線(S-4)</td> <td>6~22時</td> <td>60dB</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	予測時間帯	予測結果	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)	6~22時		68dB	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(S-3)	6~22時	67dB	市道根志越長都線(S-4)	6~22時	60dB	<table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測時間帯</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)</td> <td>6~22時</td> <td rowspan="2">70dB以下¹</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(S-3)</td> <td>6~22時</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線(S-4)</td> <td>6~22時</td> <td>65dB以下²</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	予測時間帯	生活環境保全目標	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)	6~22時	70dB以下 ¹	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(S-3)	6~22時	市道根志越長都線(S-4)	6~22時	65dB以下 ²	1 幹線交通を担う道路に近接する空間の昼間の環境基準 2 道路に面する地域(C類型)の昼間の環境基準									
予測地点	予測時間帯	予測結果																																		
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)	6~22時	68dB																																		
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(S-3)	6~22時	67dB																																		
市道根志越長都線(S-4)	6~22時	60dB																																		
予測地点	予測時間帯	生活環境保全目標																																		
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)	6~22時	70dB以下 ¹																																		
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(S-3)	6~22時																																			
市道根志越長都線(S-4)	6~22時	65dB以下 ²																																		
	交通量(将来)																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>交通量(台)</th> <th>大型車混入率(%)</th> <th>混雑率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(K-2)</td> <td>6~22時</td> <td>3,694</td> <td>15.5</td> <td>0.68</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(K-3)</td> <td>6~22時</td> <td>2,297</td> <td>23.9</td> <td>0.42</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線(K-4)</td> <td>6~22時</td> <td>1,349</td> <td>11.6</td> <td>0.19</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	時間区分	交通量(台)	大型車混入率(%)	混雑率	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(K-2)	6~22時	3,694	15.5	0.68	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(K-3)	6~22時	2,297	23.9	0.42	市道根志越長都線(K-4)	6~22時	1,349	11.6	0.19															
調査地点	時間区分	交通量(台)	大型車混入率(%)	混雑率																																
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(K-2)	6~22時	3,694	15.5	0.68																																
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(K-3)	6~22時	2,297	23.9	0.42																																
市道根志越長都線(K-4)	6~22時	1,349	11.6	0.19																																

表 5-1-1(4) 総合評価総括表 (振動)

項目	予測	要影 因響	建設予定地及び周辺地域に関わる基準		現況																																								
			環境基本法に基づく 環境基準	それ以外の 法規制等に基づく基準																																									
振動	供用時	施設の稼働	振動に係る環境基準はない。	調査対象地域は、振動規制法に基づく規制地域ではない。	建設予定地及びその周辺の現地調査結果 振動レベル最大値 (L ₁₀) <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">建設予定地 敷地境界</td> <td>8~19時</td> <td><25dB</td> </tr> <tr> <td>19~翌8時</td> <td><25dB</td> </tr> </tbody> </table> 1 25dB未满是<25と表記した。	調査地点	時間区分	調査結果	建設予定地 敷地境界	8~19時	<25dB	19~翌8時	<25dB																																
			調査地点	時間区分	調査結果																																								
建設予定地 敷地境界	8~19時	<25dB																																											
	19~翌8時	<25dB																																											
振動	供用時	廃棄物運搬車両の走行	振動に係る環境基準はない。	調査対象地域は、振動規制法に基づく規制地域ではない。	搬入想定ルートでの現地調査結果 振動レベル最大値 (L ₁₀) <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号 馬追原野北信濃線 千歳市側 (S-2)</td> <td>8~19時</td> <td>47dB</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号 馬追原野北信濃線 長沼町側 (S-3)</td> <td>8~19時</td> <td>43dB</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線 (K-4)</td> <td>8~19時</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 注：「」は現況を測定していないことを示す。 地盤卓越振動数 <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線 千歳市側(S-2)</td> <td>22.5Hz</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線 長沼町側(S-3)</td> <td>14.9Hz</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線 (S-4)</td> <td>(14.9Hz)</td> </tr> </tbody> </table> 注：()はS-3値を使用。 交通量 <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>交通量 (台)</th> <th>大型車 混入率 (%)</th> <th>混雑率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号 馬追原野北信濃線 千歳市側 (K-2)</td> <td>8~19時</td> <td>2,720</td> <td>19.5</td> <td>0.70</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号 馬追原野北信濃線 長沼町側 (K-3)</td> <td>8~19時</td> <td>1,637</td> <td>23.6</td> <td>0.38</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線 (K-4)</td> <td>8~19時</td> <td>1,028</td> <td>22.7</td> <td>0.22</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	時間区分	調査結果	一般道道967号 馬追原野北信濃線 千歳市側 (S-2)	8~19時	47dB	一般道道967号 馬追原野北信濃線 長沼町側 (S-3)	8~19時	43dB	市道根志越長都線 (K-4)	8~19時		調査地点	調査結果	一般道道967号馬追原野北信濃線 千歳市側(S-2)	22.5Hz	一般道道967号馬追原野北信濃線 長沼町側(S-3)	14.9Hz	市道根志越長都線 (S-4)	(14.9Hz)	調査地点	時間区分	交通量 (台)	大型車 混入率 (%)	混雑率	一般道道967号 馬追原野北信濃線 千歳市側 (K-2)	8~19時	2,720	19.5	0.70	一般道道967号 馬追原野北信濃線 長沼町側 (K-3)	8~19時	1,637	23.6	0.38	市道根志越長都線 (K-4)	8~19時	1,028	22.7	0.22
			調査地点	時間区分	調査結果																																								
一般道道967号 馬追原野北信濃線 千歳市側 (S-2)	8~19時	47dB																																											
一般道道967号 馬追原野北信濃線 長沼町側 (S-3)	8~19時	43dB																																											
市道根志越長都線 (K-4)	8~19時																																												
調査地点	調査結果																																												
一般道道967号馬追原野北信濃線 千歳市側(S-2)	22.5Hz																																												
一般道道967号馬追原野北信濃線 長沼町側(S-3)	14.9Hz																																												
市道根志越長都線 (S-4)	(14.9Hz)																																												
調査地点	時間区分	交通量 (台)	大型車 混入率 (%)	混雑率																																									
一般道道967号 馬追原野北信濃線 千歳市側 (K-2)	8~19時	2,720	19.5	0.70																																									
一般道道967号 馬追原野北信濃線 長沼町側 (K-3)	8~19時	1,637	23.6	0.38																																									
市道根志越長都線 (K-4)	8~19時	1,028	22.7	0.22																																									

表 5-1-1(4) 総合評価総括表(振動)

影響予測			評価		
予測方法	予測結果		生活環境保全目標		評価
伝播理論式を用いた定量的予測 予測地点 ・最寄りの人家側敷地境界 ・最寄りの人家	施設振動レベル(L ₁₀)		施設振動レベル(L ₁₀)		予測結果は生活環境保全目標を満足するため、施設(計画焼却施設)から発生する振動が周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。
	予測地点	予測時間帯	予測結果	予測時間帯	
	最寄りの人家側敷地境界	8~19時	48dB	8~19時	65dB以下 ¹
		19~翌8時	48dB	19~翌8時	60dB以下 ²
	最寄りの人家	8~19時	<25dB ¹	8~19時	55dB以下 ³
		19~翌8時	<25dB ¹	19~翌8時	55dB以下 ³
	1 25dB未满是<25と表記した。		1 第2種区域の昼間の規制基準 2 第2種区域の夜間の規制基準 3 振動感覚閾値		
「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」に示された方法を用いた定量的予測 予測地点 ・道路敷地境界	道路交通振動レベル(L ₁₀)		道路交通振動レベル(L ₁₀)		予測結果は生活環境保全目標を満足するため、廃棄物運搬車両の走行に伴う振動が沿道周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。
	予測地点	予測時間帯	予測結果	予測時間帯	
	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)	8~19時	47dB	8~19時	70dB以下 ¹
	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(S-3)	8~19時	43dB	8~19時	
	市道根志越長都線(S-4)	8~19時	39dB	8~19時	
	交通量(将来)		1 第2種区域の昼間の要請限度		
	調査地点	時間区分	交通量(台)	大型車混入率(%)	混雑率
	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(K-2)	8~19時	2,845	17.5	0.53
	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(K-3)	8~19時	1,807	26.1	0.42
	市道根志越長都線(S-4)	8~19時	971	11.7	0.14

表 5-1-1(5) 総合評価総括表（悪臭）

項目	予測	要因	建設予定地及び周辺地域に関わる基準		現況						
			環境基本法に基づく環境基準	それ以外の法規制等に基づく基準							
悪臭	供用時	煙突排ガスの排出	悪臭に係る環境基準はない。	調査対象区域の南西端の一部は、悪臭防止法に基づく A 区域の規制地域に指定されている。	建設予定地及びその周辺の現地調査結果 悪臭 <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>臭気指数</th> <th>特定悪臭物質濃度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設予定地敷地境界下</td> <td>10 未満</td> <td>A 区域の規制基準を満足</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	臭気指数	特定悪臭物質濃度	建設予定地敷地境界下	10 未満	A 区域の規制基準を満足
		調査地点	臭気指数	特定悪臭物質濃度							
建設予定地敷地境界下	10 未満	A 区域の規制基準を満足									
施設からの悪臭の漏洩	悪臭に係る環境基準はない。	調査対象区域の南西端の一部は、悪臭防止法に基づく A 区域の規制地域に指定されている。	建設予定地及びその周辺の現地調査結果 悪臭 <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>臭気指数</th> <th>特定悪臭物質濃度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設予定地敷地境界下</td> <td>10 未満</td> <td>A 区域の規制基準を満足</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	臭気指数	特定悪臭物質濃度	建設予定地敷地境界下	10 未満	A 区域の規制基準を満足		
調査地点	臭気指数	特定悪臭物質濃度									
建設予定地敷地境界下	10 未満	A 区域の規制基準を満足									

表 5-1-1(5) 総合評価総括表 (悪臭)

影響予測		評価													
予測方法	予測結果	生活環境保全目標	評価												
<p>大気拡散式(ブルーム式)を用いた定量的予測</p> <p>予測地点 ・最大着地濃度地点 ・最寄りの人家</p>	<p>欄内の()の距離は煙突直下からの距離を示す。</p> <p>煙突排ガスによる悪臭</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>臭気指数 10 未満¹ (132m)</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>臭気指数 10 未満² (497m)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：大気質の短期的予測で高濃度を示した条件で予測した結果 1 ダウンドラフトの場合 2 上層逆転層発生時の場合</p>	予測地点	予測結果	最大着地濃度地点	臭気指数 10 未満 ¹ (132m)	最寄りの人家	臭気指数 10 未満 ² (497m)	<p>煙突排ガスによる悪臭</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地地点</td> <td>臭気指数：10 以下¹ 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1 A区域の指導基準</p>	予測地点	生活環境保全目標	最大着地地点	臭気指数：10 以下 ¹ 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること	最寄りの人家		<p>予測結果は生活環境保全目標を満足するため、施設(計画焼却施設)煙突排ガスによる悪臭が周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。</p>
予測地点	予測結果														
最大着地濃度地点	臭気指数 10 未満 ¹ (132m)														
最寄りの人家	臭気指数 10 未満 ² (497m)														
予測地点	生活環境保全目標														
最大着地地点	臭気指数：10 以下 ¹ 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること														
最寄りの人家															
<p>類似焼却施設周辺における臭気の状態、施設(計画焼却施設)及び類似焼却施設の諸元、悪臭防止対策から類推する定性的予測</p> <p>予測地点 ・最寄りの人家側敷地境界</p>	<p>施設から漏洩する悪臭</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最寄りの人家側敷地境界</td> <td>臭気指数：10 以下 悪臭物質：A区域の規制基準を満足</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	予測結果	最寄りの人家側敷地境界	臭気指数：10 以下 悪臭物質：A区域の規制基準を満足	<p>施設から漏洩する悪臭</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最寄りの人家側敷地境界</td> <td>臭気指数：10 以下¹ 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 A区域の指導基準</p>	予測地点	生活環境保全目標	最寄りの人家側敷地境界	臭気指数：10 以下 ¹ 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること	<p>予測結果は生活環境保全目標を満足する。また、悪臭防止対策を実施するため、施設(計画焼却施設)からの漏洩悪臭が周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。</p>				
予測地点	予測結果														
最寄りの人家側敷地境界	臭気指数：10 以下 悪臭物質：A区域の規制基準を満足														
予測地点	生活環境保全目標														
最寄りの人家側敷地境界	臭気指数：10 以下 ¹ 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること														