

# 焼却施設設置に係る 生活環境影響調査(変更)報告書

## 概要版

令和2年12月

道央廃棄物処理組合



## 1 . 施設の設置に関する計画等

### 1 . 計画概要

道央廃棄物処理組合（構成市町：千歳市、北広島市、南幌町、由仁町、長沼町、栗山町）が千歳市に新たに一般廃棄物焼却施設（ごみ処理施設）を設置する計画である。

### 2 . 施設の設置者の氏名及び住所

氏名：道央廃棄物処理組合（管理者：山口幸太郎（千歳市長））

住所：北海道千歳市東雲町 2 丁目 34 番地の 6

### 3 . 施設の設置場所（図 1-3-1 施設設置位置図を参照）

北海道千歳市根志越 2532 番地 11、2533 番地 1、2534 番地 1

### 4 . 設置する施設の種類（図 1-4-1 施設配置図を参照）

令第 5 条第 1 項：一般廃棄物焼却施設（ごみ処理施設）







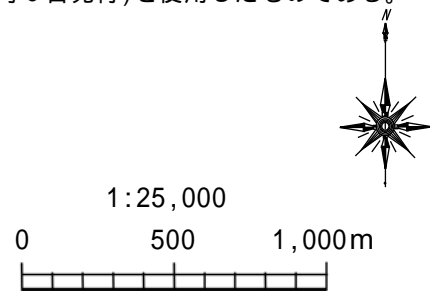
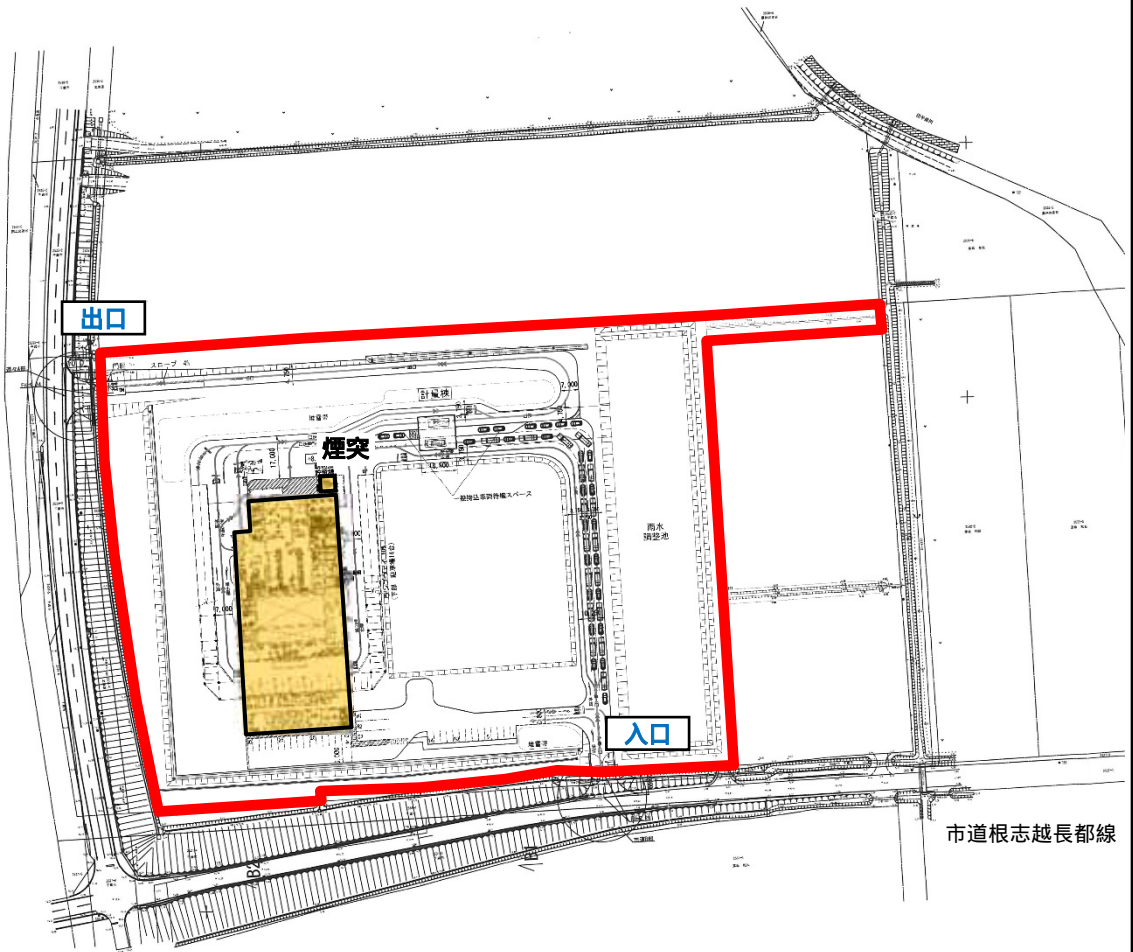
凡 例	
	建設予定地
	施設（計画焼却施設）
	市 町 村 界
	搬入路
	
	一般道道967号馬追原野北信濃線
	市道根志越長都線

図 1-3-1 施設設置位置図

この地図は、国土地理院発行の電子地形図25000（オンデマンド版）の地形図（令和2年10月5日発行）を使用したものである。



一般道道 967 号馬追原野北信濃線





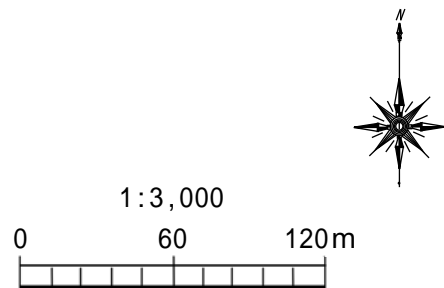
凡 例	
	建設予定地
	施設 (計画焼却施設)

図 1-4-1 施設配置図



## 5. 施設において処理する廃棄物の種類

施設において処理する廃棄物の種類及び処理量を、表 1-5-1 に示す。

なお、施設規模(処理量)は、千歳市については「千歳市一般廃棄物処理基本計画」(平成 28 年 3 月)、北広島市・南幌町・由仁町・長沼町・栗山町については「ごみ処理広域化基本計画」(道央廃棄物処理組合,平成 28 年 3 月)において、計画目標年度である令和 12 年度の焼却対象ごみの処理量に基づいて算出している。

表 1-5-1 対象とする廃棄物の種類及び処理量

対象施設	廃棄物搬入対象自治体	廃棄物の種類	処理量 (令和 12 年度) 合計: 115.8 t/日
一般廃棄物 焼却施設	千歳市	・家庭系廃棄物の燃やせるごみ ・事業系一般廃棄物及び産業廃棄物の焼却対象ごみ ・破碎処理後の可燃残渣	78.1 t/日
	北広島市	・家庭系廃棄物・事業系一般廃棄物の普通ごみのうち焼却対象ごみ ・産業廃棄物の焼却対象ごみ ・資源化処理後の可燃残渣	27.9 t/日
	南幌町	・家庭系廃棄物及び事業系一般廃棄物の可燃ごみ	1.6 t/日
	由仁町	・資源化処理後の可燃残渣	1.1 t/日
	長沼町	・破碎処理後の可燃残渣	2.6 t/日
	栗山町	・家庭系廃棄物・事業系一般廃棄物の生ごみ ・炭にできるごみ ・炭にできないごみのうち焼却対象ごみ	4.5 t/日

## 6. 施設の処理能力

施設の処理能力等は、表 1-6-1 に示すとおりである。

表 1-6-1 施設の処理能力等

対象施設	処理能力	炉型式
一般廃棄物焼却施設	158 t / 日 (24 時間) (79 t / 24h ・ 日 × 2 炉)	全連続燃焼式焼却炉 (ストーカー炉)

## 7. 施設の稼働計画

### (1) 施設の年間稼働日数

施設の年間稼働日数は、表 1-7-1 に示すとおりである。

表 1-7-1 施設の年間稼働日数及び停止日数

対象施設	年間稼働日数	稼働曜日	停止日数
一般廃棄物焼却施設	358 日	日曜日～土曜日 祝日	7 日

注) 停止日は全炉補修点検時である。

### (2) 施設の操業日の廃棄物搬入想定時間及び施設稼働時間

#### ア. 廃棄物搬入想定時間

施設の操業日の廃棄物搬入想定時間帯は、表 1-7-2 に示すとおりである。

表 1-7-2 廃棄物搬入想定時間

対象施設	搬入曜日	搬入想定時間
一般廃棄物焼却施設	月曜日～土曜日	8 時 30 分～16 時 30 分

#### イ. 施設稼働時間

焼却施設の稼働時間は、表 1-7-3 に示すとおりである。

表 1-7-3 施設稼働時間(焼却施設)

対象施設	稼働時間
一般廃棄物焼却施設	24 時間

## (3) 運搬車両の台数

施設への廃棄物運搬車両台数は、過年度の実績等から、表 1-7-4 に示すとおりである。

表 1-7-4 施設への廃棄物運搬車両台数

対象施設	廃棄物搬入 対象自治体	運搬車両台数(台/日)	
		片道	往復
一般廃棄物焼却施設	千歳市	155	310
	北広島市	68	136
	南幌町	4	8
	由仁町		
	長沼町		
	栗山町	13	26
	合計	240	480

注) 過年度の搬入実績等より設定している。

## (4) 廃棄物の搬入想定ルート

廃棄物の搬入想定ルートは、表 1-7-5 及び図 1-3-1 に示すとおりである。

表 1-7-5 廃棄物の搬入想定ルート

廃棄物搬入 対象自治体	搬入想定ルート
千歳市	一般道道 967 号馬追原野北信濃線 ~ 市道根志越長都線
北広島市	
南幌町	
由仁町	
長沼町	
栗山町	



## 8. 関連設備及び公害防止対策等

## (1) 関連設備

## ア. 設備等

施設の設備等を表 1-8-1 に示す。

表 1-8-1 施設の設備等

対象施設	設備	
一般廃棄物 焼却施設	受入供給設備	ごみ計量機 2 台
		ごみクレーン 2 台(1 台予備)
		活性炭脱臭機 1 台
	燃 焼 設 備	焼却炉 2 炉 (全連続燃焼式ストーカ炉)
		炉駆動用油圧装置 1 台
		助燃バーナー 2 台
		再燃バーナー 4 台
	燃 焼 ガ ス 冷 却 設 備	減温塔 2 台
		水冷式蒸気復水器 1 台
		復水器ファン 5 台
		ボイラ 2 台
	排 ガ ス 処 理 設 備	ろ過式集じん機 2 台
		薬剤供給ブロワ 3 台
		有害ガス除去設備 1 台
	余 熱 利 用 設 備 ( 熱 回 収 発 電 )	タービン発電機 1 台
		蒸気タービン 1 台
	通 風 設 備	煙突 2 本 (高さ 40m)
		押込送風機 2 台
		二次送風機 2 台
	灰 出 設 備	誘引送風機 2 台
		灰クレーン 1 台
		混練機 2 台
		灰搬出装置 2 台
給 水 設 備	飛灰搬出装置 2 台	
	処理物搬送コンベヤ 1 台	
排 水 処 理 設 備	環境集じん機	
	機器冷却水冷却塔 1 台	
計 装 設 備	ばっ気ブロワ 2 台	
	排気ファン	
雑 設 備	計装用空気圧縮機 2 台	
	雑用空気圧縮機 3 台	

## (2) 公害防止対策

施設の設置にあたり、周辺地域の生活環境影響防止のために、表 1-8-2 に示す公害防止対策を講じる。

表 1-8-2 公害防止対策の内容

環境要素	項目	公害防止対策の内容		
大 気 質	排 ガ ス	850 で 2 秒以上の焼却炉出口ガス滞留時間を確保し、ダイオキシン類の生成を抑制する。 ろ過式集じん器により、ばいじん、イオキシン類を捕集する。 ろ過式集じん器煙道に消石灰を吹き込み、排ガス中の塩化水素及び硫酸化物等を除去する。また、活性炭を吹き込むことにより、ダイオキシン類、水銀を除去する。		
	粉 じ ん	粉じんが発生する箇所には、集じん装置や散水装置を設けるなど適切な防じん対策を講ずる。 焼却残さ、集じん灰搬出設備はできるだけ一室にまとめて設置し、搬出の際の粉じん対策を講ずる。		
騒 音	騒 音	騒音の少ない機種を選定する。 必要に応じて防音構造の室内に收容する。 主要機器及び装置は、屋内配置とする。 騒音の発生する機器には、防音対策に十分配慮する。 誘引送風機、押込送風機、空気圧縮機、その他の騒音発生機械は、原則として専用の室に収納し、防音対策を講ずる。 遮音性能が要求される部分は、原則として鉄筋コンクリート造とする。 扉のうち、特に防音を要求されるものについてはエアタイト型とし、防音扉においては内部吸音材を充填とし、締付ハンドル等は遮音性能を十分発揮できるものを選定する。		
		振 動	振 動	独立基礎、防振装置を設置する。 振動の発生する機器には、防振対策に十分配慮する。 誘引送風機、押込送風機、空気圧縮機、その他の振動発生機器は、原則として専用の室に収納し、防振対策を講ずる。
		悪 臭	悪 臭	プラットホーム、ごみピット室の屋根及び外壁は気密性を確保し、臭気が外部に漏れない構造・仕様とする。 臭気が発生する箇所には、負圧管理、密閉化など適切な臭気対策を講ずる。 扉のうち、特に防臭を要求されるものについては、エアタイト型とする。

## 2. 生活環境影響調査項目の内容

### 1. 選定した項目及びその理由

生活環境影響調査項目は、「廃棄物処理施設生活環境影響調査指針」(環境省,平成18年9月)に示されている施設の種類及び規模ならびに処理する廃棄物の種類を勘案し、処理施設(一般廃棄物焼却施設)の設置に伴い、環境の変化が想定される項目を選定することとした。

地域の特性、事業特性の内容をもとに抽出した生活環境影響要因に対する生活環境影響調査項目は、表2-1-1に示すとおりである。

また、項目として選定した理由は、表2-1-2に示すとおりである。

なお、調査対象地域は調査項目ごとに設定することとし、図2-1-1に設定した調査対象地域の範囲を示す。

表 2-1-1 生活環境影響要因と生活環境影響調査項目

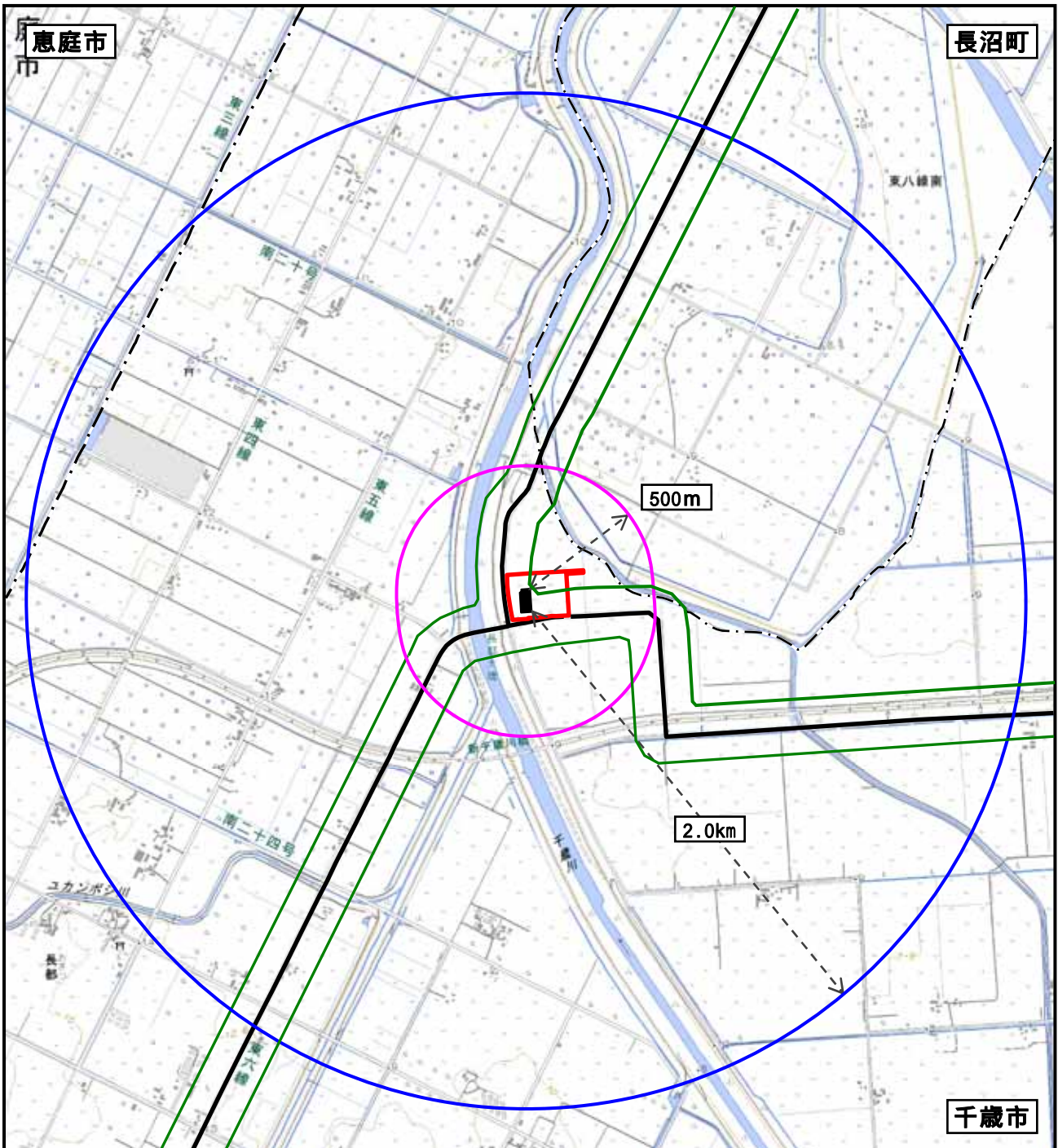
調査事項		生活環境影響要因	排煙突排ガスの出	施設排水の排出	施設の稼働	施設のか漏ら洩の	車廃物の走運搬
		生活環境影響調査項目					
大気環境	大気質	二酸化窒素(NO <sub>2</sub> )					
		二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> )					
		浮遊粒子状物質(SPM)					
		塩化水素(HCl)					
		ダイオキシン類(DXN)					
		水銀(Hg)					
		地上気象					
		上層気象					
	騒音	環境騒音レベル					
		道路交通騒音レベル					
	振動	環境振動レベル					
		道路交通振動レベル					
	悪臭	特定悪臭物質濃度 または臭気指数(臭気濃度)					
	水環境	水質	生物化学的酸素要求量(BOD) または化学的酸素要求量(COD)		-		
浮遊物質(SS)				-			
ダイオキシン類(DXN)				-			
その他必要な項目				-			

注1)「 」は「廃棄物処理施設生活環境影響調査指針」(環境省,平成18年9月)で選定されている焼却施設に係る標準的な項目で、今回選定した項目であることを示す。

2)「 」は「廃棄物処理施設生活環境影響調査指針」(環境省,平成18年9月)で焼却施設に係る標準的な項目として選定されているが、施設からの排水はないことから今回選定しなかった項目であることを示す。

表 2-1-2 選定した項目及びその理由

調査事項	調査項目	生活環境影響要因	選定した理由	
大気環境	大気質	二酸化窒素 二酸化硫黄 浮遊粒子状物質 塩化水素 ダイオキシン類 水銀 地上気象 上層気象	煙突排ガスの排出	焼却施設の煙突排ガス中の大気汚染物質の影響を予測するため。
		二酸化窒素 浮遊粒子状物質 交通量	廃棄物運搬車両の走行	廃棄物運搬車両の走行により発生する大気汚染物質の影響を予測するため。
	騒音	環境騒音レベル	施設の稼働	焼却施設の稼働により発生する騒音の影響を予測するため。
		道路交通騒音レベル 交通量	廃棄物運搬車両の走行	廃棄物運搬車両の走行により発生する騒音の影響を予測するため。
	振動	環境振動レベル	施設の稼働	焼却施設の稼働により発生する振動の影響を予測するため。
		道路交通振動レベル 交通量 地盤卓越振動数	廃棄物運搬車両の走行	廃棄物運搬車両の走行により発生する振動の影響を予測するため。
	悪臭	特定悪臭物質濃度 臭気指数(臭気濃度)	煙突排ガスの排出 施設からの悪臭の漏洩	焼却施設から発生する悪臭の影響を予測するため。




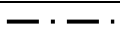




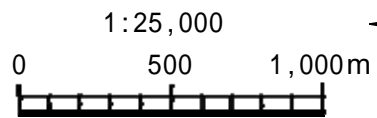
凡 例	
	建設予定地 施設（計画焼却施設）
	市 町 村 界
	搬 入 路
	運搬車両の走行による 大気質・騒音・振動調査対象地域
	施設の煙突排ガスによる 大気質調査対象地域
	施設の稼働による 騒音・振動・悪臭調査対象地域

図 2-1-1 調査対象地域

この地図は、国土地理院発行の電子地形図 25000（オンデマンド版）の地形図（令和2年10月5日発行）を使用したものである。



## 2. 選定しなかった項目及びその理由

生活環境影響調査項目として選定しなかった項目とその理由は表 2-2-1 に示すとおりである。

表 2-2-1 選定しなかった項目及びその理由

調査事項		調査項目	生活環境影響要因	選定しなかった理由
水環境	水質	生物化学的酸素要求量 化学的酸素要求量 浮遊物質 ダイオキシン類 その他必要な項目	施設排水の排出	焼却施設からの排水はないため。

### 3. 調査結果の概要

#### 1. 現況把握、予測、影響の分析の結果の整理

各項目における現況把握、予測及び影響の分析の結果については、表 3-1-1(1)～(5)に示すとおりである。



表 3-1-1(1) 総合評価総括表（大気質）

項目	予測	要因	建設予定地及び周辺地域に関わる基準		現況			
			環境基本法に基づく環境基準	それ以外の法規制等に基づく基準				
大気質	供用時	煙突排ガスの排出	環境基準が適用される。 二酸化窒素 二酸化硫黄 浮遊粒子状物質 ダイオキシン類	該当する法規制はない。	富丘測定局（一般環境大気）における既存文献調査結果			
					二酸化窒素(ppm)			
					平成 26 年度～平成 30 年度			
					年平均値	日平均値の年間98%値	1時間値の最大値	環境基準等適合状況
					0.010	0.026～0.029	0.055～0.065	
					二酸化硫黄(ppm)			
					平成 26 年度～平成 30 年度			
					年平均値	日平均値の2%除外値	1時間値の最大値	環境基準適合状況
					0.004	0.007～0.010	0.031～0.047	
					浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )			
平成 26 年度～平成 30 年度								
年平均値	日平均値の2%除外値	1時間値の最大値	環境基準適合状況					
0.011～0.012	0.028～0.042	0.131～0.156						
ダイオキシン類(pg-TEQ/m <sup>3</sup> )								
平成 26 年度～平成 30 年度								
年平均値	環境基準適合状況							
0.0092～0.018								
日の出測定局（一般環境大気）における既存文献調査結果								
水銀(μgHg/m <sup>3</sup> )								
平成 26 年度～平成 30 年度								
年平均値	指針値適合状況							
0.0014～0.0019								
建設予定地周辺の調査結果								
大気汚染物質濃度								
調査地点	項目	期間平均値(2季)	期間平均の最大値(2季)					
千歳市埋蔵文化財センター	二酸化窒素(ppm)	0.009	0.012					
	二酸化硫黄(ppm)	0.001	0.001					
	浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )	0.014	0.018					
	塩化水素(ppm)	<0.002 <sup>1</sup>	<0.002 <sup>1</sup>					
	ダイオキシン類(pg-TEQ/m <sup>3</sup> )	0.0041	0.0069					
	水銀(μgHg/m <sup>3</sup> )	0.0016	0.0021					
1 < は定量下限値未満を示す。								

表 3-1-1(1) 総合評価総括表(大気質)

影響予測		評価													
予測方法	予測結果	生活環境保全目標	評価												
大気拡散式を用いた定量的予測  有風時： ブルーム式 無風時： パフ式  長期的予測地点 ・最大着地濃度地点 ・最寄りの人家  短期的予測地点 ・最大着地濃度地点 ・最寄りの人家	欄内の()の距離は煙突直下からの距離を示す。 短期予測値は寄与分のみを示す。 二酸化窒素(ppm)	二酸化窒素(ppm) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td>長期的</td> <td>日平均値の年間98%値が0.06以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.1以下<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.1以下<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 環境基準 2 目標環境濃度(短期暴露指針)	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	日平均値の年間98%値が0.06以下 <sup>1</sup>	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>2</sup>	最寄りの人家	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>2</sup>	予測結果は生活環境保全目標を満足するため、施設(計画焼却施設)煙突排ガスによる大気汚染物質が周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。	
	予測地点		予測	生活環境保全目標											
	最大着地濃度地点		長期的	日平均値の年間98%値が0.06以下 <sup>1</sup>											
			短期的	1時間値が0.1以下 <sup>2</sup>											
	最寄りの人家		短期的	1時間値が0.1以下 <sup>2</sup>											
	二酸化硫黄(ppm)		二酸化硫黄(ppm) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td>長期的</td> <td>日平均値の2%除外値が0.04以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.1以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.1以下<sup>1</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 環境基準	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	日平均値の2%除外値が0.04以下 <sup>1</sup>	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>1</sup>	最寄りの人家	短期的		1時間値が0.1以下 <sup>1</sup>
	予測地点		予測	生活環境保全目標											
	最大着地濃度地点		長期的	日平均値の2%除外値が0.04以下 <sup>1</sup>											
			短期的	1時間値が0.1以下 <sup>1</sup>											
	最寄りの人家		短期的	1時間値が0.1以下 <sup>1</sup>											
	浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )		浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td>長期的</td> <td>日平均値の2%除外値が0.10以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.20以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.20以下<sup>1</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 環境基準	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	日平均値の2%除外値が0.10以下 <sup>1</sup>	短期的	1時間値が0.20以下 <sup>1</sup>	最寄りの人家	短期的		1時間値が0.20以下 <sup>1</sup>
	予測地点		予測	生活環境保全目標											
	最大着地濃度地点		長期的	日平均値の2%除外値が0.10以下 <sup>1</sup>											
			短期的	1時間値が0.20以下 <sup>1</sup>											
	最寄りの人家		短期的	1時間値が0.20以下 <sup>1</sup>											
塩化水素(ppm)	塩化水素(ppm) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td rowspan="2">短期的</td> <td>1時間値が0.02以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>1 目標環境濃度</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.02以下<sup>1</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 目標環境濃度	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	短期的	1時間値が0.02以下 <sup>1</sup>	1 目標環境濃度	最寄りの人家	短期的	1時間値が0.02以下 <sup>1</sup>				
予測地点	予測	生活環境保全目標													
最大着地濃度地点	短期的	1時間値が0.02以下 <sup>1</sup>													
		1 目標環境濃度													
最寄りの人家	短期的	1時間値が0.02以下 <sup>1</sup>													
ダイオキシシン類(pg-TEQ/m <sup>3</sup> )	ダイオキシシン類(pg-TEQ/m <sup>3</sup> ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td rowspan="2">長期的</td> <td>年平均値が0.6以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>1 環境基準</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>長期的</td> <td>年平均値が0.6以下<sup>1</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 環境基準	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.6以下 <sup>1</sup>	1 環境基準	最寄りの人家	長期的	年平均値が0.6以下 <sup>1</sup>				
予測地点	予測	生活環境保全目標													
最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.6以下 <sup>1</sup>													
		1 環境基準													
最寄りの人家	長期的	年平均値が0.6以下 <sup>1</sup>													
水銀(μgHg/m <sup>3</sup> )	水銀(μgHg/m <sup>3</sup> ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td rowspan="2">長期的</td> <td>年平均値が0.04以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>1 指針値</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>長期的</td> <td>年平均値が0.04以下<sup>1</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 指針値	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.04以下 <sup>1</sup>	1 指針値	最寄りの人家	長期的	年平均値が0.04以下 <sup>1</sup>				
予測地点	予測	生活環境保全目標													
最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.04以下 <sup>1</sup>													
		1 指針値													
最寄りの人家	長期的	年平均値が0.04以下 <sup>1</sup>													
二酸化窒素(ppm)	二酸化窒素(ppm) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td>長期的</td> <td>日平均値の年間98%値が0.06以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.1以下<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.1以下<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 環境基準 2 目標環境濃度(短期暴露指針)	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	日平均値の年間98%値が0.06以下 <sup>1</sup>	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>2</sup>	最寄りの人家	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>2</sup>			
予測地点	予測	生活環境保全目標													
最大着地濃度地点	長期的	日平均値の年間98%値が0.06以下 <sup>1</sup>													
	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>2</sup>													
最寄りの人家	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>2</sup>													
二酸化硫黄(ppm)	二酸化硫黄(ppm) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td>長期的</td> <td>日平均値の2%除外値が0.04以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.1以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.1以下<sup>1</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 環境基準	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	日平均値の2%除外値が0.04以下 <sup>1</sup>	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>1</sup>	最寄りの人家	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>1</sup>			
予測地点	予測	生活環境保全目標													
最大着地濃度地点	長期的	日平均値の2%除外値が0.04以下 <sup>1</sup>													
	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>1</sup>													
最寄りの人家	短期的	1時間値が0.1以下 <sup>1</sup>													
浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )	浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td>長期的</td> <td>日平均値の2%除外値が0.10以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.20以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.20以下<sup>1</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 環境基準	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	日平均値の2%除外値が0.10以下 <sup>1</sup>	短期的	1時間値が0.20以下 <sup>1</sup>	最寄りの人家	短期的	1時間値が0.20以下 <sup>1</sup>			
予測地点	予測	生活環境保全目標													
最大着地濃度地点	長期的	日平均値の2%除外値が0.10以下 <sup>1</sup>													
	短期的	1時間値が0.20以下 <sup>1</sup>													
最寄りの人家	短期的	1時間値が0.20以下 <sup>1</sup>													
塩化水素(ppm)	塩化水素(ppm) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td rowspan="2">短期的</td> <td>1時間値が0.02以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>1 目標環境濃度</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>短期的</td> <td>1時間値が0.02以下<sup>1</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 目標環境濃度	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	短期的	1時間値が0.02以下 <sup>1</sup>	1 目標環境濃度	最寄りの人家	短期的	1時間値が0.02以下 <sup>1</sup>				
予測地点	予測	生活環境保全目標													
最大着地濃度地点	短期的	1時間値が0.02以下 <sup>1</sup>													
		1 目標環境濃度													
最寄りの人家	短期的	1時間値が0.02以下 <sup>1</sup>													
ダイオキシシン類(pg-TEQ/m <sup>3</sup> )	ダイオキシシン類(pg-TEQ/m <sup>3</sup> ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td rowspan="2">長期的</td> <td>年平均値が0.6以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>1 環境基準</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>長期的</td> <td>年平均値が0.6以下<sup>1</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 環境基準	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.6以下 <sup>1</sup>	1 環境基準	最寄りの人家	長期的	年平均値が0.6以下 <sup>1</sup>				
予測地点	予測	生活環境保全目標													
最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.6以下 <sup>1</sup>													
		1 環境基準													
最寄りの人家	長期的	年平均値が0.6以下 <sup>1</sup>													
水銀(μgHg/m <sup>3</sup> )	水銀(μgHg/m <sup>3</sup> ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">最大着地濃度地点</td> <td rowspan="2">長期的</td> <td>年平均値が0.04以下<sup>1</sup></td> </tr> <tr> <td>1 指針値</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>長期的</td> <td>年平均値が0.04以下<sup>1</sup></td> </tr> </tbody> </table> 1 指針値	予測地点	予測	生活環境保全目標	最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.04以下 <sup>1</sup>	1 指針値	最寄りの人家	長期的	年平均値が0.04以下 <sup>1</sup>				
予測地点	予測	生活環境保全目標													
最大着地濃度地点	長期的	年平均値が0.04以下 <sup>1</sup>													
		1 指針値													
最寄りの人家	長期的	年平均値が0.04以下 <sup>1</sup>													

表 3-1-1(2) 総合評価総括表(大気質)

項目	予測	影響	建設予定地及び周辺地域に関わる基準		現況		
			環境基本法に基づく環境基準	それ以外の法規制等に基づく基準			
大気質	供用時	廃棄物運搬車両の走行	環境基準が適用される。 二酸化窒素 浮遊粒子状物質	該当する法規制はない。	富丘測定局(一般環境大気)における既存文献調査結果		
					二酸化窒素(ppm)		
					平成 26 年度～平成 30 年度		
					年平均値	日平均値の年間98%値	環境基準適合状況
					0.010	0.026～0.029	
					浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )		
					平成 26 年度～平成 30 年度		
					年平均値	日平均値の2%除外値	環境基準適合状況
					0.011～0.012	0.028～0.042	
					建設予定地周辺の調査結果		
大気汚染物質濃度							
調査地点	項目	期間平均値(2季)	期間最大値(2季)				
千歳市埋蔵文化財センター	二酸化窒素(ppm)	0.009	0.012				
	浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )	0.014	0.018				
搬入想定ルートでの現地調査結果							
交通量(現況)							
調査地点	時間区分	交通量(台)	大型車混入率(%)	混雑度			
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側	24時間	3,770	17.6	0.58			
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側	24時間	2,237	22.1	0.36			
市道根志越長都線	24時間	1,460	20.7	0.18			
1 交通量は工事車両を含む。							

表 3-1-1(2) 総合評価総括表(大気質)

影響予測					評価			
予測方法	予測結果				生活環境保全目標			評価
大気拡散式を用いた定量的予測  有風時： ブルーム式 無風時： パフ式  予測地点 ・道路敷地境界	二酸化窒素(ppm)				二酸化窒素(ppm)			予測結果は生活環境保全目標を満足するため、廃棄物運搬車両の走行に伴う大気汚染物質が沿道周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。
	予測地点	年平均値	日平均値の年間98%値		予測地点	生活環境保全目標		
	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(T-2)	0.012094	0.02572		一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(T-2)	日平均値の年間98%値が0.06以下 <sup>1</sup>		
	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(T-3)	0.012067	0.02568		一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(T-3)			
	市道根志越長都線(T-4)	0.012015	0.02562		市道根志越長都線(T-4)			
	浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )				浮遊粒子状物質(mg/m <sup>3</sup> )			
	予測地点	年平均値	日平均値の2%除外値		予測地点	生活環境保全目標		
	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(T-2)	0.018010	0.04516		一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(T-2)	日平均値の2%除外値が0.10以下 <sup>1</sup>		
	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(T-3)	0.018008	0.04515		一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(T-3)			
	市道根志越長都線(T-4)	0.018002	0.04514		市道根志越長都線(T-4)			
交通量(将来)					1 環境基準			
調査地点	時間区分	交通量(台)	大型車混入率(%)	混雑度	1 環境基準			
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(T-2)	24時間	3,880	15.8	0.71				
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(T-3)	24時間	2,407	24.1	0.42				
市道根志越長都線(T-4)	24時間	1,388	12.1	0.19				

表 3-1-1(3) 総合評価総括表 (騒音)

項目	予測	要因	建設予定地及び周辺地域に関わる基準		現況																														
			環境基本法に基づく環境基準	それ以外の法規制等に基づく基準																															
騒音	供用時	施設の稼働	調査対象地域は、騒音に係る環境基準の類型指定地域ではない。	調査対象地域は、騒音規制法に基づく規制地域ではない。	<p>建設予定地及びその周辺の現地調査結果</p> <p>騒音レベル平均値</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">建設予定地敷地境界</td> <td>6～8時</td> <td>48dB (L<sub>5</sub>)</td> </tr> <tr> <td>8～19時</td> <td>53dB (L<sub>5</sub>)</td> </tr> <tr> <td>19～22時</td> <td>45dB (L<sub>5</sub>)</td> </tr> <tr> <td>22～翌6時</td> <td>44dB (L<sub>5</sub>)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">最寄りの人家</td> <td>6～22時</td> <td>48dB (L<sub>eq</sub>)</td> </tr> <tr> <td>22～翌6時</td> <td>40dB (L<sub>eq</sub>)</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	時間区分	調査結果	建設予定地敷地境界	6～8時	48dB (L <sub>5</sub> )	8～19時	53dB (L <sub>5</sub> )	19～22時	45dB (L <sub>5</sub> )	22～翌6時	44dB (L <sub>5</sub> )	最寄りの人家	6～22時	48dB (L <sub>eq</sub> )	22～翌6時	40dB (L <sub>eq</sub> )													
		調査地点	時間区分	調査結果																															
建設予定地敷地境界	6～8時	48dB (L <sub>5</sub> )																																	
	8～19時	53dB (L <sub>5</sub> )																																	
	19～22時	45dB (L <sub>5</sub> )																																	
	22～翌6時	44dB (L <sub>5</sub> )																																	
最寄りの人家	6～22時	48dB (L <sub>eq</sub> )																																	
	22～翌6時	40dB (L <sub>eq</sub> )																																	
廃棄物運搬車両の走行	調査対象地域は、騒音に係る環境基準の類型指定地域ではない。	調査対象地域は、騒音規制法に基づく規制地域ではない。	<p>搬入想定ルートでの現地調査結果</p> <p>騒音レベル平均値 (L<sub>eq</sub>)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)</td> <td>6～22時</td> <td>68dB</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)</td> <td>6～22時</td> <td>67dB</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線 (S-4)</td> <td>6～22時</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注)「 」は現況測定していないことを示す。</p> <p>交通量</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>交通量 (台)</th> <th>大型車混入率 (%)</th> <th>混雑率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (K-2)</td> <td>6～22時</td> <td>3,584</td> <td>17.3</td> <td>0.68</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (K-3)</td> <td>6～22時</td> <td>2,127</td> <td>21.9</td> <td>0.42</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線 (K-4)</td> <td>6～22時</td> <td>1,421</td> <td>20.4</td> <td>0.19</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	時間区分	調査結果	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)	6～22時	68dB	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)	6～22時	67dB	市道根志越長都線 (S-4)	6～22時		調査地点	時間区分	交通量 (台)	大型車混入率 (%)	混雑率	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (K-2)	6～22時	3,584	17.3	0.68	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (K-3)	6～22時	2,127	21.9	0.42	市道根志越長都線 (K-4)	6～22時	1,421	20.4	0.19
調査地点	時間区分	調査結果																																	
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)	6～22時	68dB																																	
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)	6～22時	67dB																																	
市道根志越長都線 (S-4)	6～22時																																		
調査地点	時間区分	交通量 (台)	大型車混入率 (%)	混雑率																															
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (K-2)	6～22時	3,584	17.3	0.68																															
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (K-3)	6～22時	2,127	21.9	0.42																															
市道根志越長都線 (K-4)	6～22時	1,421	20.4	0.19																															

表 3-1-1(3) 総合評価総括表(騒音)

影響予測				評価			
予測方法	予測結果			生活環境保全目標			評価
伝播理論式を用いた定量的予測  予測地点 ・最寄りの人家側敷地境界 ・最寄りの人家	施設騒音レベル			施設騒音レベル			予測結果は生活環境保全目標を満足するため、施設(計画中の焼却施設)から発生する騒音が周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。
	予測地点	予測時間帯	予測結果	予測地点	予測時間帯	生活環境保全目標	
最寄りの人家側敷地境界	最寄りの人家側敷地境界	6~8時	51 dB (L <sub>5</sub> )	最寄りの人家側敷地境界	6~8時	65dB 以下(L <sub>5</sub> ) <sup>1</sup>	
		8~19時	54 dB (L <sub>5</sub> )		8~19時	70dB 以下(L <sub>5</sub> ) <sup>2</sup>	
19~22時		50 dB (L <sub>5</sub> )	19~22時		65dB 以下(L <sub>5</sub> ) <sup>3</sup>		
22~翌6時		50 dB (L <sub>5</sub> )	22~翌6時		60dB 以下(L <sub>5</sub> )		
最寄りの人家	最寄りの人家	6~22時	48 dB (L <sub>eq</sub> )	最寄りの人家	6~22時	60dB 以下(L <sub>eq</sub> ) <sup>5</sup>	
		22~翌6時	41 dB (L <sub>eq</sub> )		22~翌6時	50dB 以下(L <sub>eq</sub> ) <sup>6</sup>	
				<ol style="list-style-type: none"> <li>第4種区域の朝の規制基準</li> <li>第4種区域の昼間の規制基準</li> <li>第4種区域の夕の規制基準</li> <li>第4種区域の夜間の規制基準</li> <li>一般地域(C類型)の昼間の環境基準</li> <li>一般地域(C類型)の夜間の環境基準</li> </ol>			
日本音響学会「道路交通騒音の予測モデル(ASJ RTN-Model 2013)」を用いた定量的予測  予測地点 ・道路敷地境界	自動車騒音レベル(L <sub>eq</sub> )			自動車騒音レベル(L <sub>eq</sub> )			予測結果は生活環境保全目標を満足するため、廃棄物運搬車両の走行に伴う騒音が沿道周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。
	予測地点	予測時間帯	予測結果	予測地点	予測時間帯	生活環境保全目標	
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)	6~22時	68dB	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)	6~22時	70dB 以下 <sup>1</sup>	
		6~22時	67dB				一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(S-3)
		6~22時	60dB	市道根志越長都線(S-4)	6~22時		
交通量(将来)				<ol style="list-style-type: none"> <li>幹線交通を担う道路に近接する空間の昼間の環境基準</li> <li>道路に面する地域(C類型)の昼間の環境基準</li> </ol>			
調査地点	時間区分	交通量(台)	大型車混入率(%)	混雑率			
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(K-2)	6~22時	3,694	15.5	0.68			
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(K-3)	6~22時	2,297	23.9	0.42			
市道根志越長都線(K-4)	6~22時	1,349	11.6	0.19			

表 3-1-1(4) 総合評価総括表 ( 振動 )

項目	予測	要因	建設予定地及び周辺地域に関わる基準		現況																																								
			環境基本法に基づく環境基準	それ以外の法規制等に基づく基準																																									
振動	供用時	施設稼働	振動に係る環境基準はない。	調査対象地域は、振動規制法に基づく規制地域ではない。	建設予定地及びその周辺の現地調査結果  振動レベル最大値 (L <sub>10</sub> ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">建設予定地敷地境界</td> <td>8~19時</td> <td>&lt;25dB</td> </tr> <tr> <td>19~翌8時</td> <td>&lt;25dB</td> </tr> </tbody> </table> 1 25dB未满是<25と表記した。	調査地点	時間区分	調査結果	建設予定地敷地境界	8~19時	<25dB	19~翌8時	<25dB																																
			調査地点	時間区分	調査結果																																								
建設予定地敷地境界	8~19時	<25dB																																											
	19~翌8時	<25dB																																											
振動	供用時	廃棄物運搬車両の走行	振動に係る環境基準はない。	調査対象地域は、振動規制法に基づく規制地域ではない。	搬入想定ルートでの現地調査結果  振動レベル最大値 (L <sub>10</sub> ) <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)</td> <td>8~19時</td> <td>47dB</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)</td> <td>8~19時</td> <td>43dB</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線 (K-4)</td> <td>8~19時</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 注：「 」は現況を測定していないことを示す。  地盤卓越振動数 <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>調査結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)</td> <td>22.5Hz</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)</td> <td>14.9Hz</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線 (S-4)</td> <td>(14.9Hz)</td> </tr> </tbody> </table> 注：( )はS-3値を使用。  交通量 <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>時間区分</th> <th>交通量 (台)</th> <th>大型車混入率 (%)</th> <th>混雑率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (K-2)</td> <td>8~19時</td> <td>2,720</td> <td>19.5</td> <td>0.70</td> </tr> <tr> <td>一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (K-3)</td> <td>8~19時</td> <td>1,637</td> <td>23.6</td> <td>0.38</td> </tr> <tr> <td>市道根志越長都線 (K-4)</td> <td>8~19時</td> <td>1,028</td> <td>22.7</td> <td>0.22</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	時間区分	調査結果	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)	8~19時	47dB	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)	8~19時	43dB	市道根志越長都線 (K-4)	8~19時		調査地点	調査結果	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)	22.5Hz	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)	14.9Hz	市道根志越長都線 (S-4)	(14.9Hz)	調査地点	時間区分	交通量 (台)	大型車混入率 (%)	混雑率	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (K-2)	8~19時	2,720	19.5	0.70	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (K-3)	8~19時	1,637	23.6	0.38	市道根志越長都線 (K-4)	8~19時	1,028	22.7	0.22
			調査地点	時間区分	調査結果																																								
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)	8~19時	47dB																																											
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)	8~19時	43dB																																											
市道根志越長都線 (K-4)	8~19時																																												
調査地点	調査結果																																												
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (S-2)	22.5Hz																																												
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (S-3)	14.9Hz																																												
市道根志越長都線 (S-4)	(14.9Hz)																																												
調査地点	時間区分	交通量 (台)	大型車混入率 (%)	混雑率																																									
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側 (K-2)	8~19時	2,720	19.5	0.70																																									
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側 (K-3)	8~19時	1,637	23.6	0.38																																									
市道根志越長都線 (K-4)	8~19時	1,028	22.7	0.22																																									

表 3-1-1(4) 総合評価総括表(振動)

影響予測				評価			
予測方法	予測結果			生活環境保全目標			評価
伝播理論式を用いた定量的予測  予測地点 ・最寄りの人家側敷地境界 ・最寄りの人家	施設振動レベル(L <sub>10</sub> )			施設振動レベル(L <sub>10</sub> )			予測結果は生活環境保全目標を満足するため、施設(計画焼却施設)から発生する振動が周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。
	予測地点	予測時間帯	予測結果	予測地点	予測時間帯	生活環境保全目標	
	最寄りの人家側敷地境界	8~19時	48dB	最寄りの人家側敷地境界	8~19時	65dB以下 <sup>1</sup>	
		19~翌8時	48dB		19~翌8時	60dB以下 <sup>2</sup>	
	8~19時	<25dB <sup>1</sup>	最寄りの人家	8~19時	55dB以下 <sup>3</sup>		
	19~翌8時	<25dB <sup>1</sup>		19~翌8時	55dB以下 <sup>3</sup>		
1 25dB未满是<25と表記した。				1 第2種区域の昼間の規制基準 2 第2種区域の夜間の規制基準 3 振動感覚閾値			
「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」に示された方法を用いた定量的予測  予測地点 ・道路敷地境界	道路交通振動レベル(L <sub>10</sub> )			道路交通振動レベル(L <sub>10</sub> )			予測結果は生活環境保全目標を満足するため、廃棄物運搬車両の走行に伴う振動が沿道周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。
	予測地点	予測時間帯	予測結果	予測地点	予測時間帯	生活環境保全目標	
	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)	8~19時	47dB	一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(S-2)	8~19時	70dB以下 <sup>1</sup>	
	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(S-3)	8~19時	43dB	一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(S-3)	8~19時		
市道根志越長都線(S-4)	8~19時	39dB	市道根志越長都線(S-4)	8~19時			
交通量(将来)				1 第2種区域の昼間の要請限度			
調査地点	時間区分	交通量(台)	大型車混入率(%)	混雑率			
一般道道967号馬追原野北信濃線千歳市側(K-2)	8~19時	2,845	17.5	0.53			
一般道道967号馬追原野北信濃線長沼町側(K-3)	8~19時	1,807	26.1	0.42			
市道根志越長都線(S-4)	8~19時	971	11.7	0.14			



表 3-1-1(5) 総合評価総括表 (悪臭)

項目	予測	要因	建設予定地及び周辺地域に関わる基準		現況						
			環境基本法に基づく環境基準	それ以外の法規制等に基づく基準							
悪臭	供用時	煙突排ガスの排出	悪臭に係る環境基準はない。	調査対象区域の南西端の一部は、悪臭防止法に基づく A 区域の規制地域に指定されている。	建設予定地及びその周辺の現地調査結果 悪臭 <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>臭気指数</th> <th>特定悪臭物質濃度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設予定地敷地境界下</td> <td>10 未満</td> <td>A 区域の規制基準を満足</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	臭気指数	特定悪臭物質濃度	建設予定地敷地境界下	10 未満	A 区域の規制基準を満足
		調査地点	臭気指数	特定悪臭物質濃度							
建設予定地敷地境界下	10 未満	A 区域の規制基準を満足									
施設からの悪臭の漏洩	悪臭に係る環境基準はない。	調査対象区域の南西端の一部は、悪臭防止法に基づく A 区域の規制地域に指定されている。	建設予定地及びその周辺の現地調査結果 悪臭 <table border="1"> <thead> <tr> <th>調査地点</th> <th>臭気指数</th> <th>特定悪臭物質濃度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>建設予定地敷地境界下</td> <td>10 未満</td> <td>A 区域の規制基準を満足</td> </tr> </tbody> </table>	調査地点	臭気指数	特定悪臭物質濃度	建設予定地敷地境界下	10 未満	A 区域の規制基準を満足		
調査地点	臭気指数	特定悪臭物質濃度									
建設予定地敷地境界下	10 未満	A 区域の規制基準を満足									

表 3-1-1(5) 総合評価総括表 (悪臭)

影響予測		評価													
予測方法	予測結果	生活環境保全目標	評価												
<p>大気拡散式（ブルーム式）を用いた定量的予測</p> <p>予測地点 ・最大着地濃度地点 ・最寄りの人家</p>	<p>欄内の( )の距離は煙突直下からの距離を示す。</p> <p>煙突排ガスによる悪臭</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地濃度地点</td> <td>臭気指数 10 未満<sup>1</sup> (132m)</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td>臭気指数 10 未満<sup>2</sup> (497m)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：大気質の短期的予測で高濃度を示した条件で予測した結果 1 ダウンドラフトの場合 2 上層逆転層発生時の場合</p>	予測地点	予測結果	最大着地濃度地点	臭気指数 10 未満 <sup>1</sup> (132m)	最寄りの人家	臭気指数 10 未満 <sup>2</sup> (497m)	<p>煙突排ガスによる悪臭</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大着地地点</td> <td>臭気指数：10 以下<sup>1</sup> 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること</td> </tr> <tr> <td>最寄りの人家</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1 A区域の指導基準</p>	予測地点	生活環境保全目標	最大着地地点	臭気指数：10 以下 <sup>1</sup> 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること	最寄りの人家		<p>予測結果は生活環境保全目標を満足するため、施設（計画焼却施設）煙突排ガスによる悪臭が周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。</p>
予測地点	予測結果														
最大着地濃度地点	臭気指数 10 未満 <sup>1</sup> (132m)														
最寄りの人家	臭気指数 10 未満 <sup>2</sup> (497m)														
予測地点	生活環境保全目標														
最大着地地点	臭気指数：10 以下 <sup>1</sup> 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること														
最寄りの人家															
<p>類似焼却施設周辺における臭気の状態、施設（計画焼却施設）及び類似焼却施設の諸元、悪臭防止対策から類推する定性的予測</p> <p>予測地点 ・最寄りの人家側敷地境界</p>	<p>施設から漏洩する悪臭</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>予測結果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最寄りの人家側敷地境界</td> <td>臭気指数：10 以下 悪臭物質：A区域の規制基準を満足</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	予測結果	最寄りの人家側敷地境界	臭気指数：10 以下 悪臭物質：A区域の規制基準を満足	<p>施設から漏洩する悪臭</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>生活環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最寄りの人家側敷地境界</td> <td>臭気指数：10 以下<sup>1</sup> 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 A区域の指導基準</p>	予測地点	生活環境保全目標	最寄りの人家側敷地境界	臭気指数：10 以下 <sup>1</sup> 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること	<p>予測結果は生活環境保全目標を満足する。また、悪臭防止対策を実施するため、施設（計画焼却施設）からの漏洩悪臭が周辺地域に及ぼす影響は、生活環境保全上の目標と整合するものと評価する。</p>				
予測地点	予測結果														
最寄りの人家側敷地境界	臭気指数：10 以下 悪臭物質：A区域の規制基準を満足														
予測地点	生活環境保全目標														
最寄りの人家側敷地境界	臭気指数：10 以下 <sup>1</sup> 悪臭物質：A区域の規制基準を満足すること														